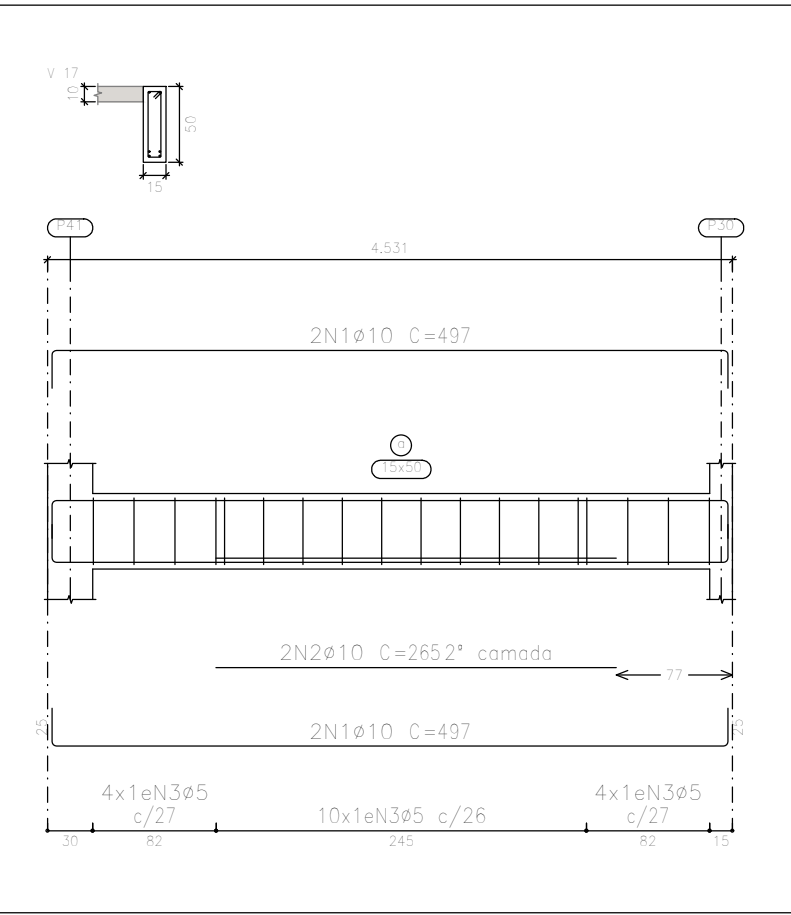
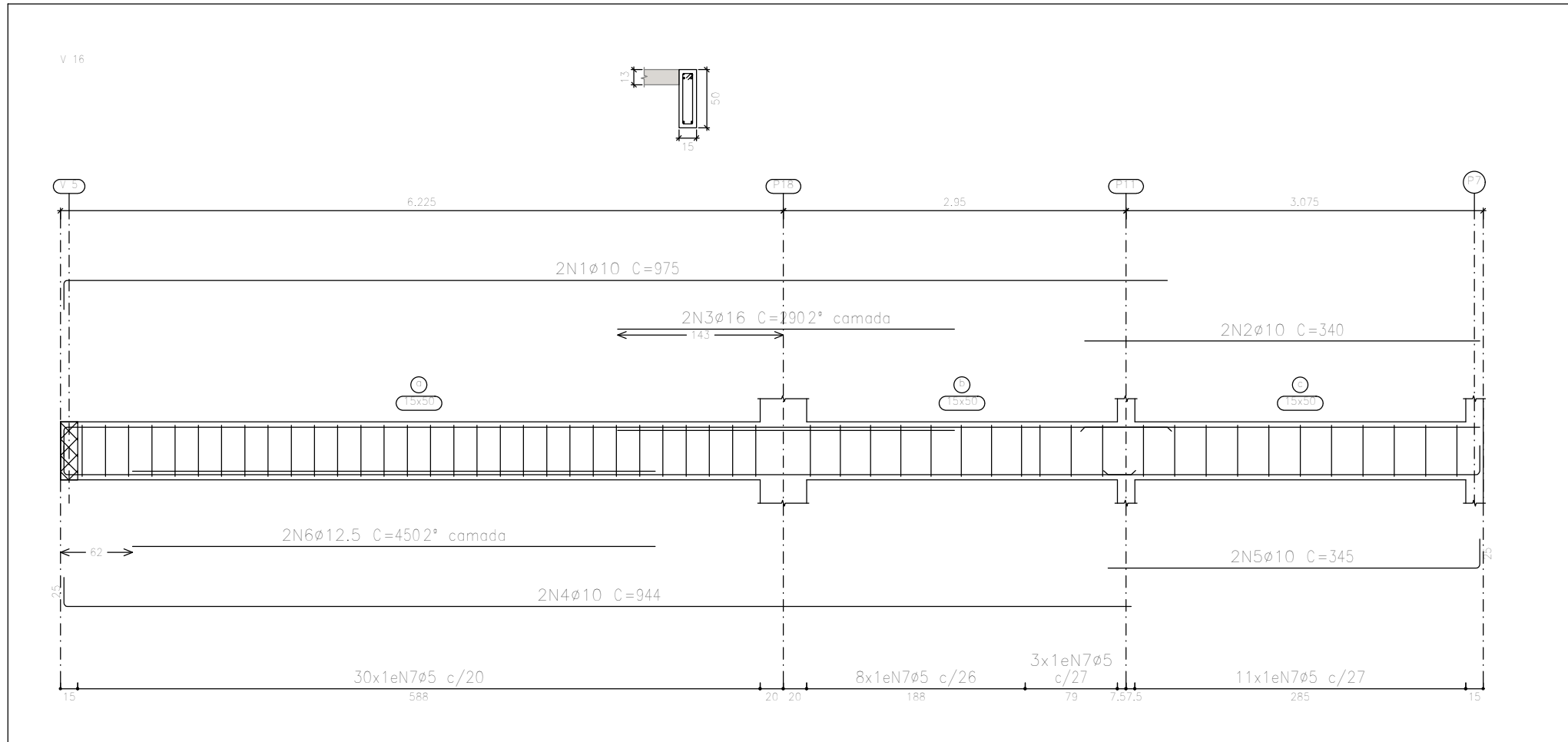
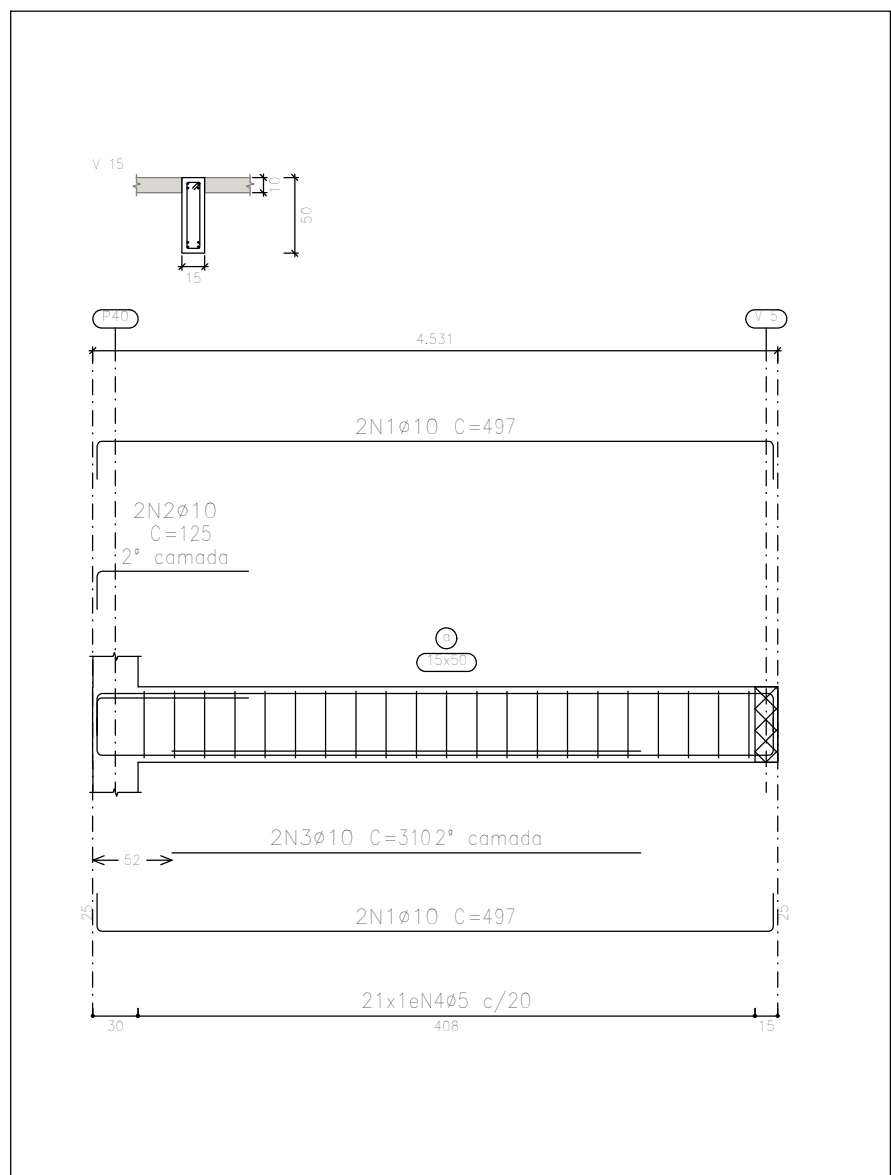
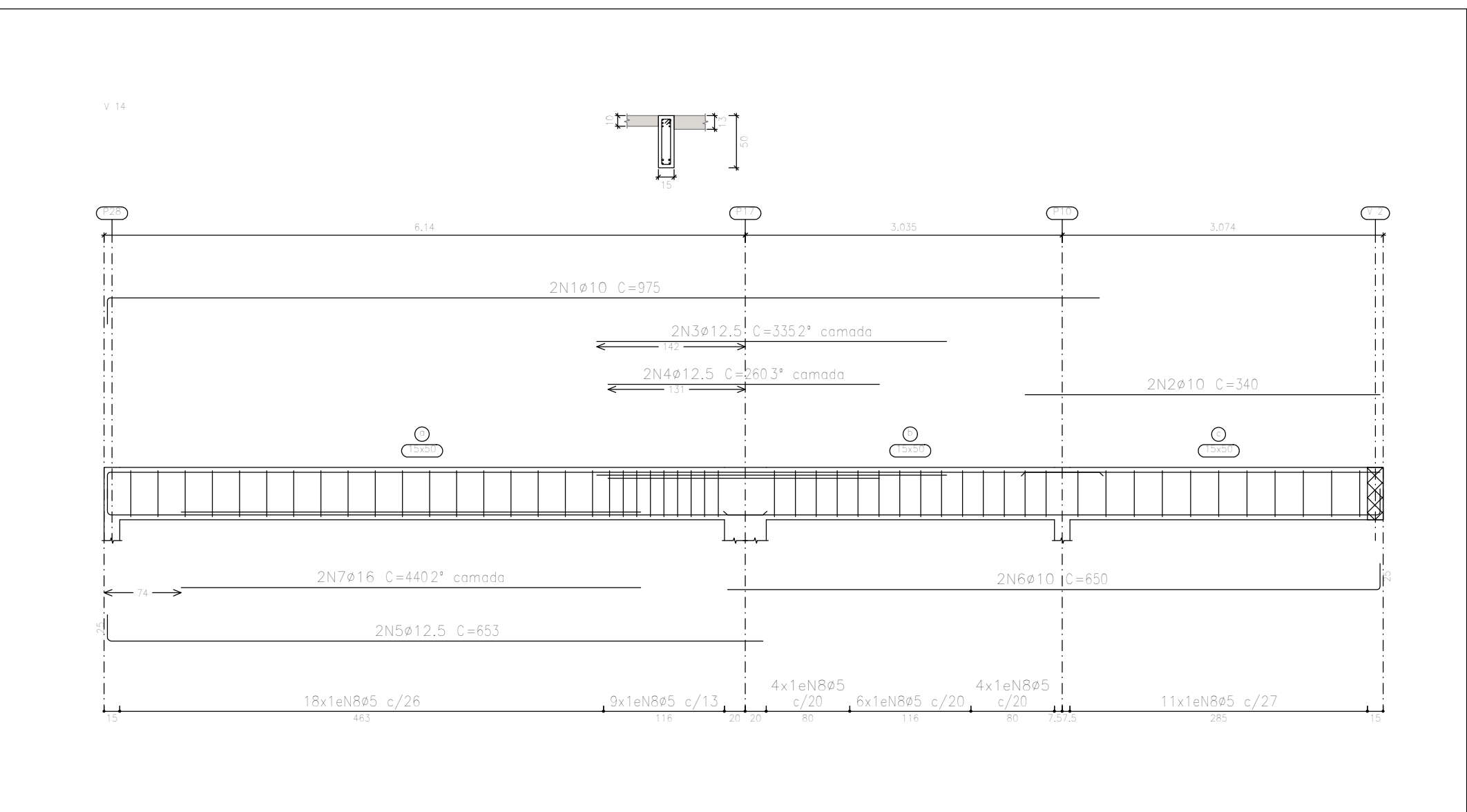
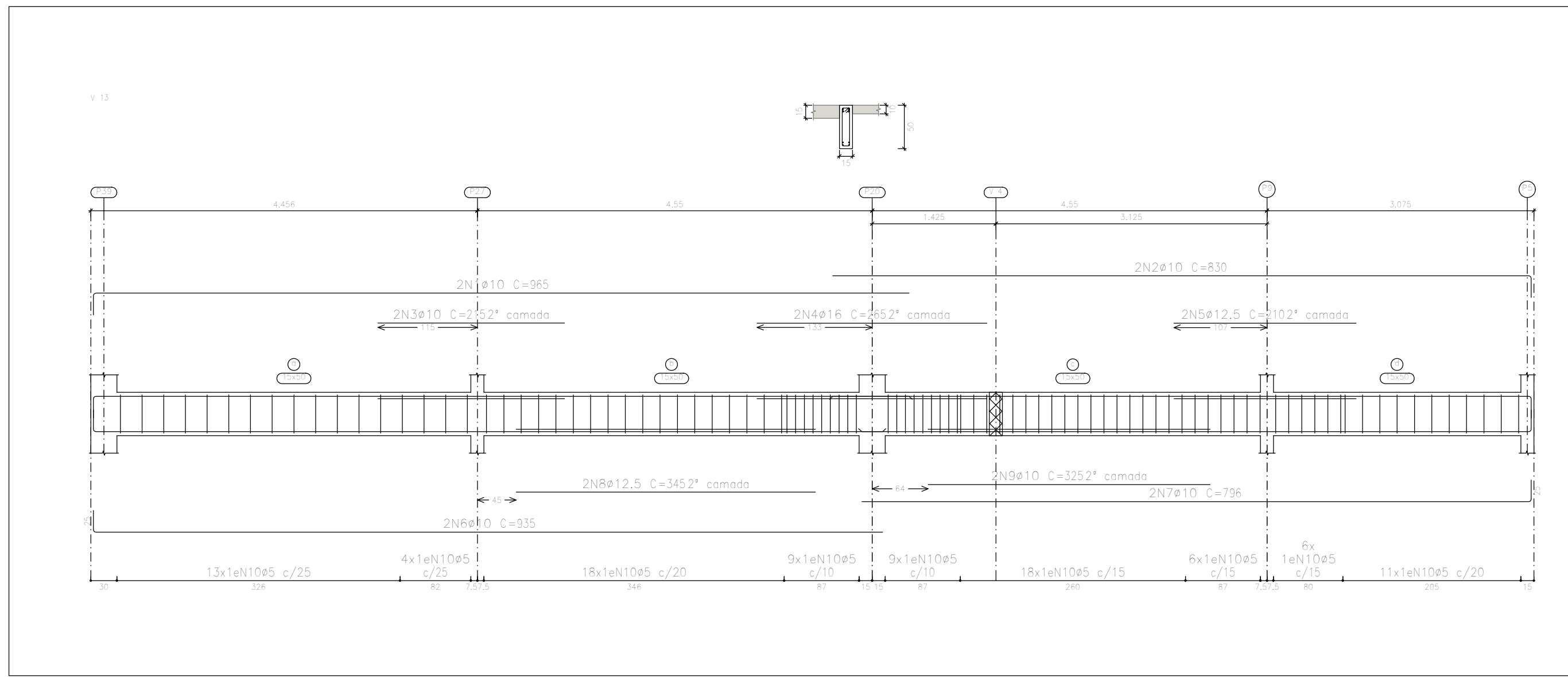
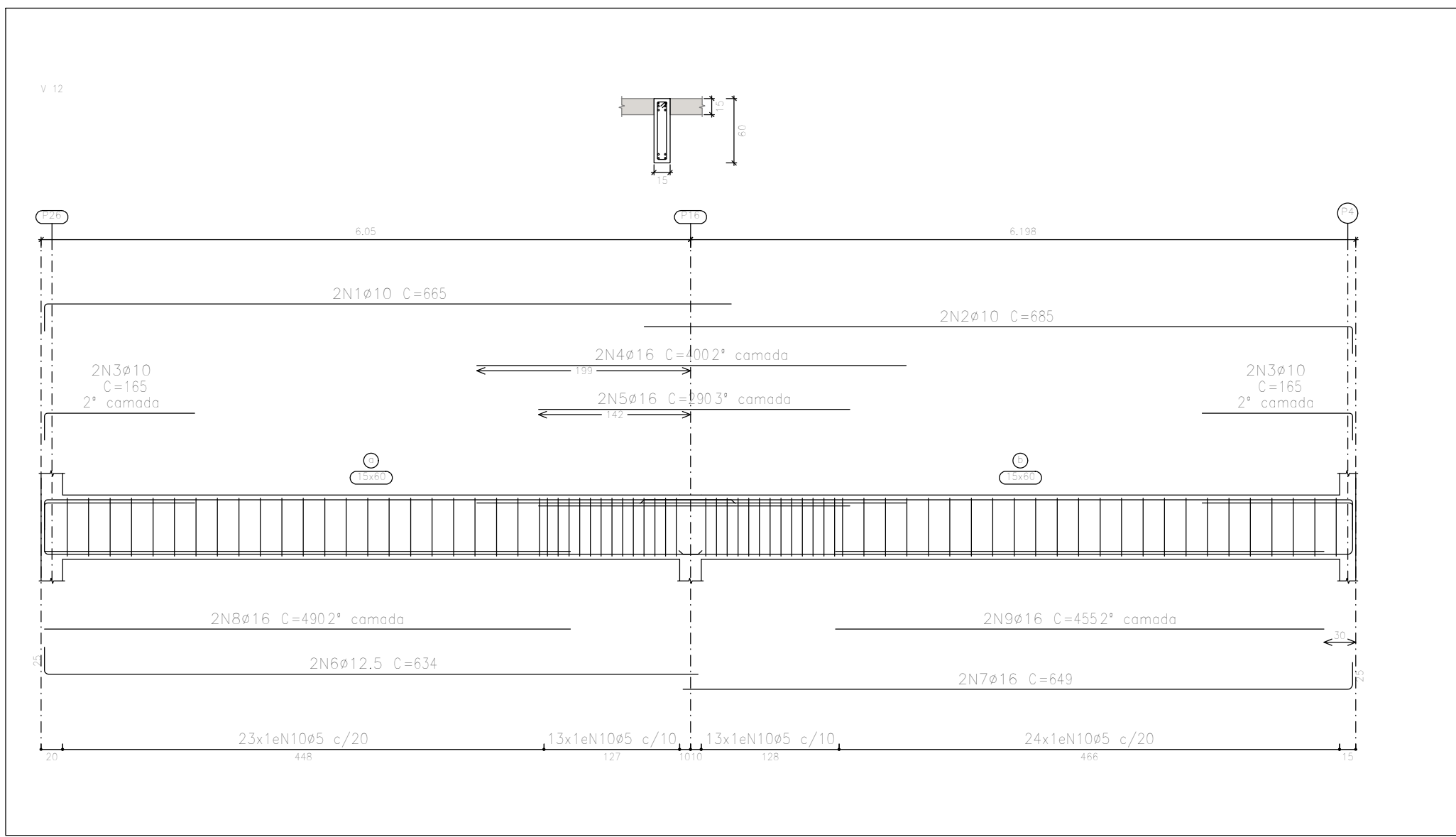
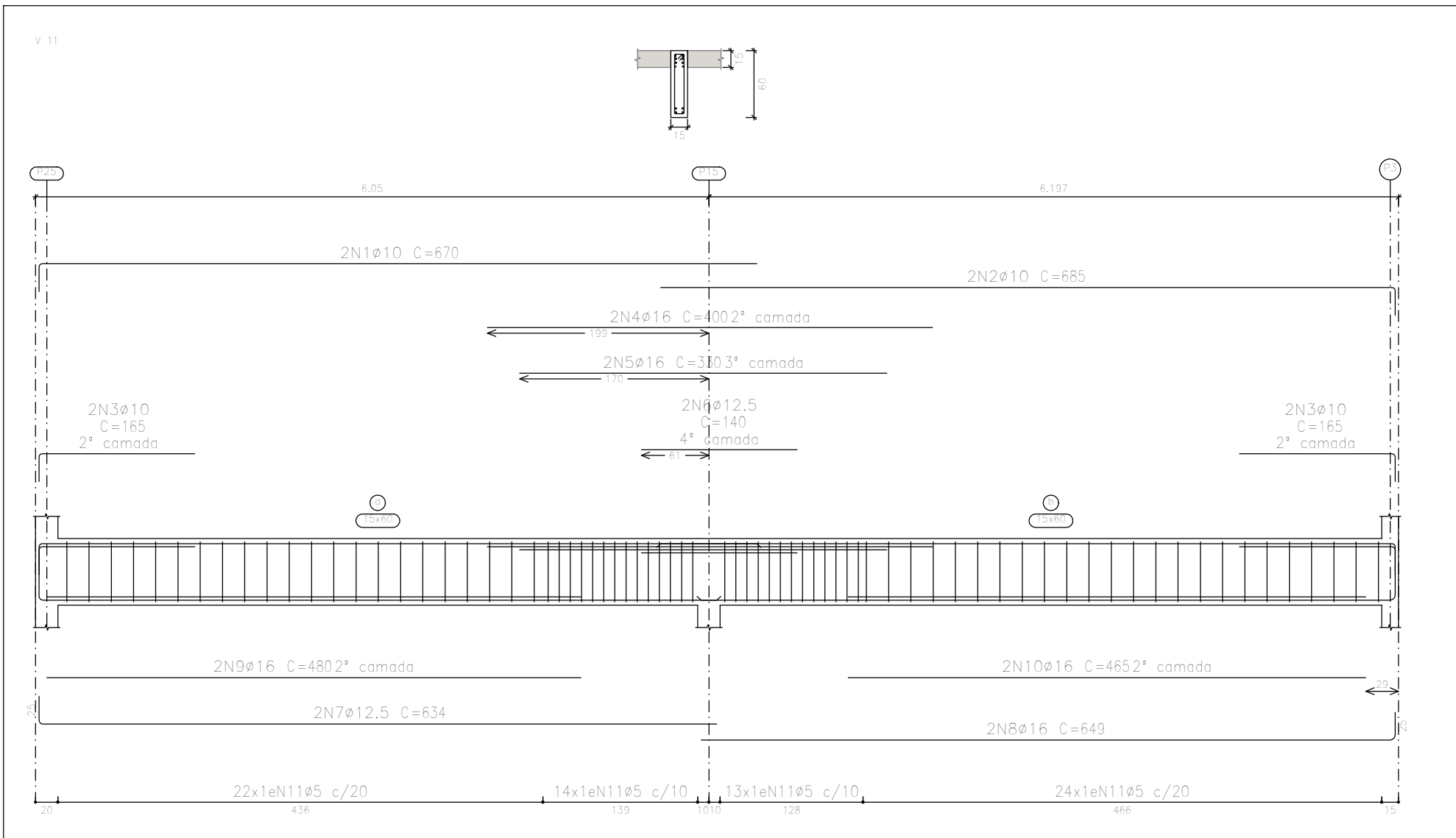
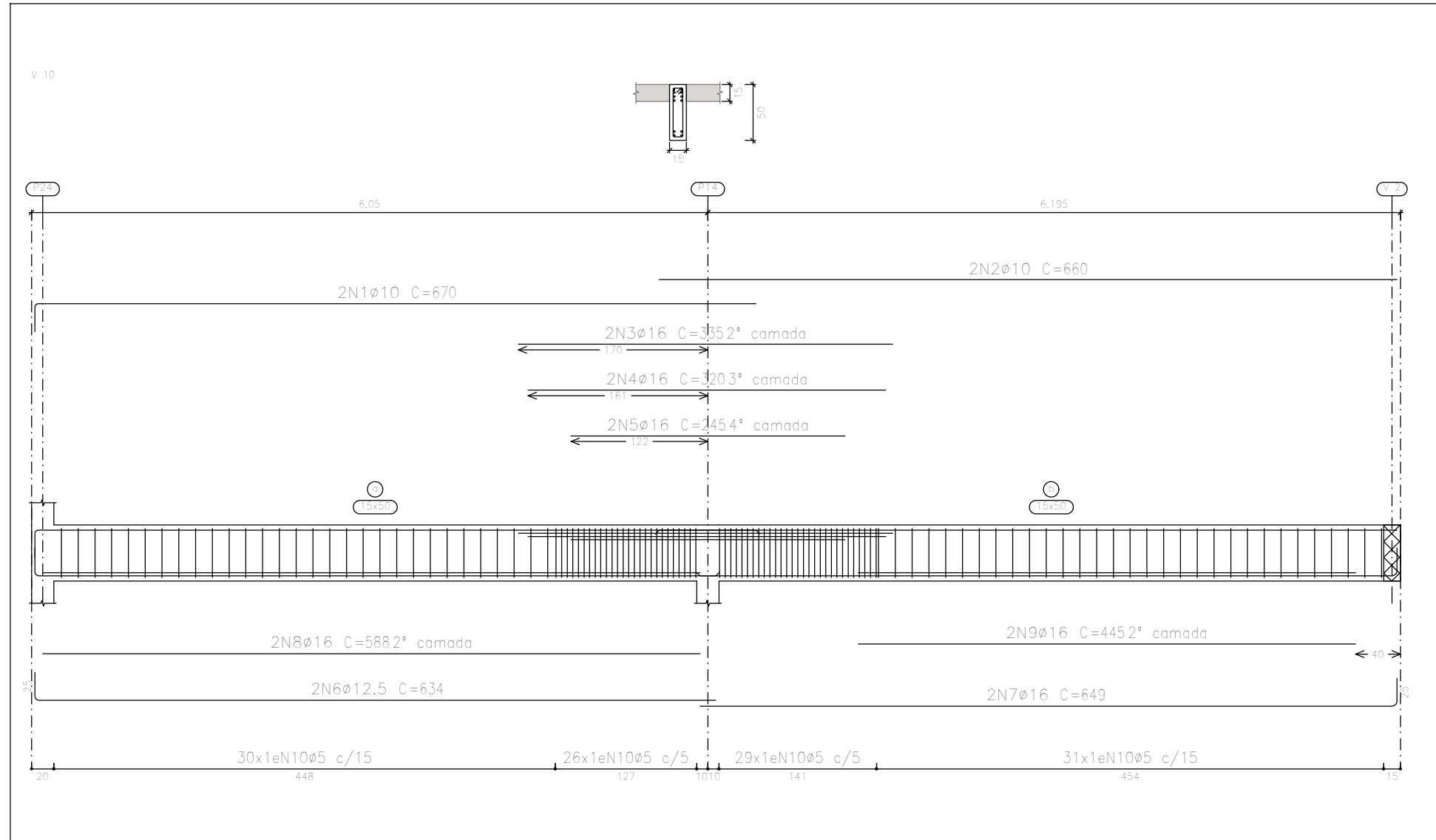
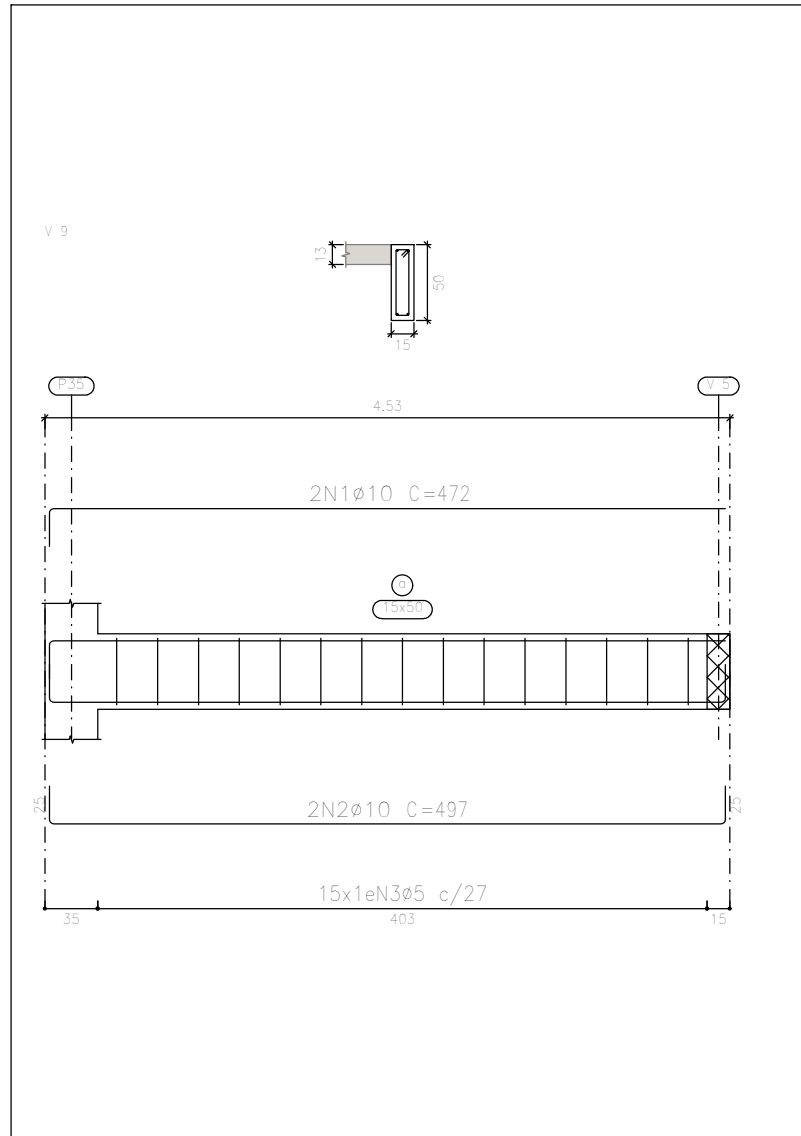
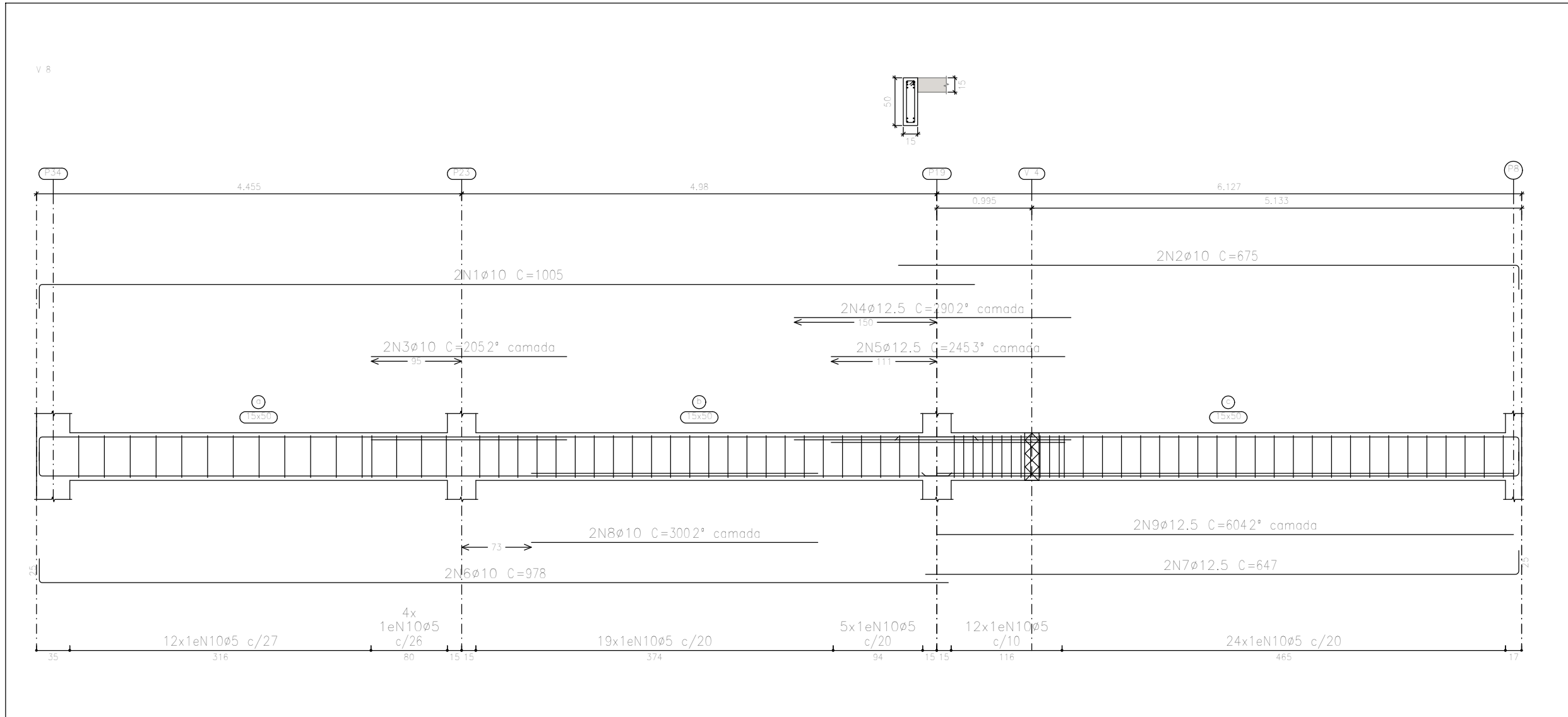
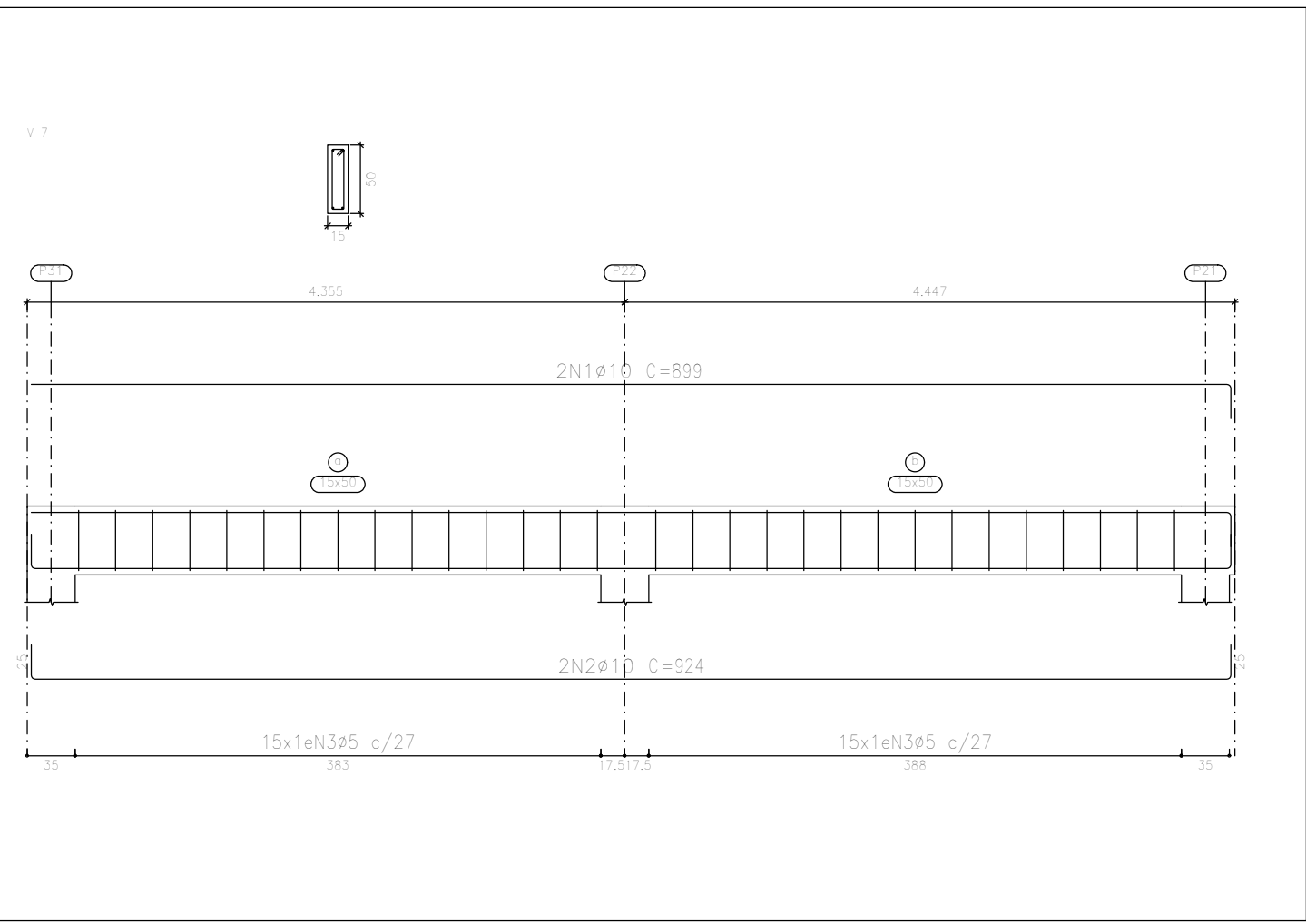
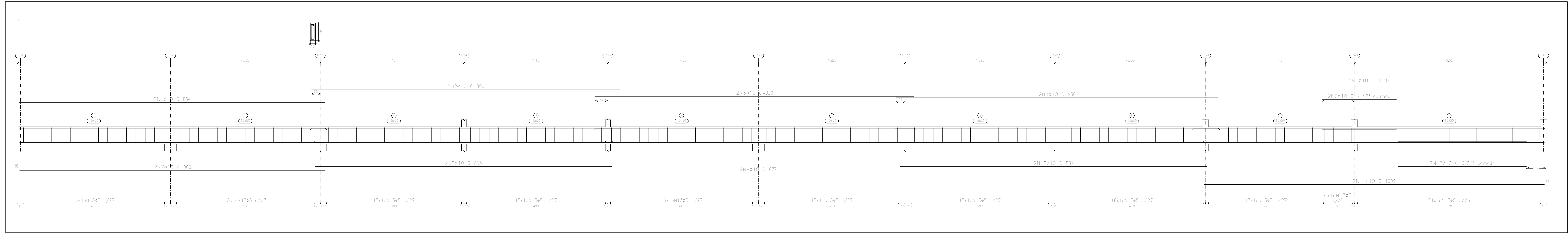


Elemento	Pos.	Diam.	Q.	Esquadria (cm)	Comp. (cm)	total (cm)	A-B (kg)	C-B (kg)
V. 6	1	#10	2	884	1768	10.9		
	2	#10	2	890	1780	11.0		
	3	#10	2	920	1840	11.3		
	4	#10	2	930	1860	11.5		
	5	#10	2	1040	2080	12.8		
	6	#10	2	210	420	2.6		
	7	#10	2	900	1800	11.2		
	8	#10	2	850	1700	10.8		
	9	#10	2	870	1740	10.8		
	10	#10	2	880	1760	10.9		
	11	#10	2	1000	2000	12.4		
	12	#10	2	370	740	4.6		
	13	#5	16	114	1834	26.8		
				Total=1058.52.6				31.7
V. 7	1	#10	2	899	1798	11.1		
	2	#10	2	924	1848	11.4		
	3	#5	30	114	3420	5.4		
				Total=1058.24.8				5.9
V. 8	1	#10	2	1000	2000	12.4		
	2	#10	2	670	1350	8.3		
	3	#10	2	250	410	2.5		
	4	#12.5	2	290	580	3.6		
	5	#12.5	2	240	480	2.7		
	6	#10	2	978	1956	12.1		
	7	#12.5	2	847	1694	10.5		
	8	#10	2	300	600	3.7		
	9	#12.5	2	804	1608	11.6		
	10	#5	70	114	8664	13.8		
				Total=1058.85.7				15.0
V. 9	1	#10	2	430	860	5.6		
	2	#10	2	430	860	5.1		
	3	#5	10	114	1710	2.7		
				Total=1058.15.1				5.0
V. 10	1	#10	2	670	1340	8.3		
	2	#10	2	660	1320	8.1		
	3	#16	2	530	670	10.6		
	4	#10	2	520	640	10.1		
	5	#16	2	240	480	5.7		
	6	#12.5	2	630	1260	12.2		
	7	#16	2	440	1280	20.5		
	8	#16	2	580	1170	18.6		
	9	#16	2	440	880	14.0		
	10	#5	114	114	13224	20.8		
				Total=1058.127.1				22.9
V. 11	1	#10	2	670	1340	8.3		
	2	#10	2	680	1370	8.4		
	3	#10	2	160	660	4.1		
	4	#16	2	400	800	12.6		
	5	#16	2	530	660	10.4		
	6	#12.5	2	140	280	3.7		
	7	#12.5	2	634	1268	12.2		
	8	#16	2	480	1200	20.8		
	9	#16	2	480	960	15.2		
	10	#16	2	440	880	14.7		
	11	#5	70	134	9780	15.4		
				Total=1058.220.0				16.9
V. 12	1	#10	2	660	1320	8.2		
	2	#10	2	680	1370	8.4		
	3	#10	2	160	660	4.1		
	4	#16	2	400	800	12.6		
	5	#16	2	290	580	7.0		
	6	#12.5	2	634	1268	12.2		
	7	#16	2	440	1280	20.5		
	8	#16	2	430	860	13.5		
	9	#16	2	450	910	14.4		
	10	#5	70	134	9780	15.4		
				Total=1058.115.8				16.9
V. 13	1	#10	2	960	1920	11.9		
	2	#10	2	830	1660	10.2		
	3	#10	2	310	620	3.6		
	4	#16	2	260	520	5.4		
	5	#12.5	2	210	420	4.0		
	6	#10	2	930	1870	11.5		
	7	#10	2	790	1580	9.8		
	8	#12.5	2	340	680	5.6		
	9	#10	2	320	640	4.0		
	10	#5	94	114	12714	16.8		
				Total=1058.150.9				18.3
V. 14	1	#10	2	970	1950	12.0		
	2	#10	2	940	680	4.2		
	3	#12.5	2	330	670	8.5		
	4	#12.5	2	260	520	5.0		
	5	#12.5	2	650	1300	5.0		
	6	#10	2	440	880	13.9		
	7	#16	2	114	5208	9.3		
				Total=1058.66.4				10.2
V. 15	1	#10	4	450	1980	12.3		
	2	#10	2	120	250	1.5		
	3	#10	2	310	620	3.8		
	4	#5	21	114	2394	3.8		
				Total=1058.10.4				4.2
V. 16	1	#10	2	970	1950	12.0		
	2	#10	2	940	680	4.2		
	3	#16	2	290	580	5.2		
	4	#10	2	940	1880	11.6		
	5	#10	2	340	680	4.3		
	6	#12.5	2	450	900	8.7		
	7	#5	52	114	5928	9.3		
				Total=1058.55.0				10.2
V. 17	1	#10	4	450	1980	12.3		
	2	#10	2	260	520	3.0		
	3	#5	18	114	2052	3.2		
				Total=1058.17.2				3.5
				#5: 30.0 198.9				
				#10: 430.8 0.0				
				#12.5: 120.8 0.0				
				#16: 284.4 0.0				
				Total: 844.8 190.0				



ARMAÇÃO DAS VIGAS DA COBERTURA
PARTE 02/02
ESCALA 1:50



Resumo Aço	Comp. total (m)	Peso+10% (kg)	Total
CA-50	6.4	3	
#10	1152.4	781	
#12.5	225.0	238	
#16	237.6	413	1435
CA-60	559.6	276	276
Total			1711

NOTAS

OBSERVAÇÕES GERAIS:

- 1- DIMENSÕES EM CENTÍMETROS. NÍVEIS EM METROS, EXCETO ONDE INDICADO O CONTRÁRIO.
- 2- CONCRETO FFA+CMPA, COM FATOR AGÜAMENTO (ACI) = 0.86 E MÓDULO DE ELASTICIDADE (Esi) = 28.000 MPa PARA TODOS ELEMENTOS.
- 3- RESPOSTA COM RESSONAMENTO NUNCA ANTES DO 1º DIA DE COMPANHIA DE REALIZAÇÃO DO ENSAIO.
- 4- A SOLICITAÇÃO DOS CARREGAMENTOS PODERÁ SER LIBERADA APÓS 28 DIAS, DA DATA DA CONCRETAGEM, O MEDIANTE A ANÁLISE DOS RESULTADOS DE ENSAIO.
- 5- ADESSIVIDADE AMBIENTAL (IL) OBRIGATORIO RESPIRATÓRIOS COM ENLASHO ASFÁLTICA A BASE DE ÁGUA CONFORME A NBR 954.
- 6- FUNDAÇÃO EM CONTO DO SOLO, DEVERÃO SER IMPERMEABILIZADOS COM ENLASHO ASFÁLTICA A BASE DE ÁGUA CONFORME A NBR 954.
- 7- É IMPORTANTE A CURA UNIDA DO CONCRETO POR 7 DIAS.
- 8- NENHUM FURO OU ABERTURA EM VIGAS, PODERÃO SER REFEITOS, SEM A PRÉVIA VERIFICAÇÃO PELO RESPONSÁVEL TÉCNICO DO PROJETO.
- 9- FUNDAÇÃO DIMENSIONADA CONFORME RELATÓRIO DE SONDAJES PULSADO CONFORME ENLASHO ENLASHO PELA EMPRESA PROJETA ENGENHARIA, EM 10/03/2020.
- 10- O ATERRO DEVERÁ SER COMPACTADO EM CAMADAS COM ESPESURA MÁXIMA ACABADA DE 25 CM, ATE ATINGIR O GRAU DE COMPACTAÇÃO MÍNIMO DE 98% EM RELAÇÃO A ENERGIA NORMAL DE COMPACTAÇÃO, E DEVOO DE UMIDADE MÁXIMA DE 2%, JUNTO A FACE, COM LARGURA MÍNIMA DE 1.0 M, A COMPACTAÇÃO DEVE SER PROCESSADA ATRAVÉS DO USO DE PLACAS VIBRATÓRIAS OU SAPATAS MECÂNICAS, PARA EVITAR QUALQUER PROBLEMA DE COMPACTAÇÃO.

REVISÃO

DESCRIÇÃO

TIPO

ELABORADO

VERIFICADO

DATA

00	EMISSÃO INICIAL	B	LFPP	FWL	27/03/2020
01	REVISÃO 01	B	PHCA	ENC	05/10/2020

TÍPOS DE EMISSÃO

ATP - INTERPROJETO
BNC - BÁSICO
EXE - EXECUTIVO

APV - APROVADO
PCT - PROPOSTA
ABB - AS BUILT

CNC - CANCELADO

PROJETA ENGENHARIA

PROJETA CONSULTORIA E SERVIÇOS

ALMEIDA OSCAR NEVES, N°500, SALAS 303 E 307 - VILA DO SERRA
POCA - PB - CEP: 58.060-004
TEL: (31) 3347-4462 / (31) 3347-7079 / (31) 3371-1925
EMAIL: contato@projetapoc.com.br

REALIZAÇÃO:
PREFEITURA MUNICIPAL DE CONGONHAS
RUA PRESIDENTE JUSCELINO KUBITSCHEK, 4110 - CENTRO
CONGONHAS-MG - CEP: 36.415-000
TEL: (31) 3731-1364

ESCOLA NOVA FORTUNATA
CONGONHAS-MG

PROJETO DE ESTRUTURAS

AUTORIA DO PROJETO:
OUTUBRO/2020

CONTRATANTE DO PROJETO:
RESPONSÁVEL DA CONTRATANTE
SILVA

DATA:
OUTUBRO/2020

ESCALA:
INDICADA

CÓDIGO:
PRJ-EST

TÍTULO DOS DESENHOS:
ARMAÇÃO DAS VIGAS DA COBERTURA PARTE 02/02

PRIMEIRO:
13/16

DESENHOS AUTORES, RESERVADOS, PROIBIDA REPRODUÇÃO, DISTRIBUIÇÃO OU ALTERAÇÃO SEM ORDEM ESCRITA DO AUTOR.

DESENHOS TÍTULO DOS DESENHOS